

► **Vyráběné rozměry:** obvyklé rozměry jsou od 2000x2000 mm (ŠxV) do 4200x4200 mm. Vrata jsou vyráběna zakázkově — rozměry tak mohou být upraveny dle požadavku zákazníka. Limitujícím faktorem je zpravidla řešení manipulace a dopravy na místo stavby.

- **Varianty opláštění:**
- A** jednostranně hladké
 - A'** jednostranně profilové (psaníčka)
 - B** oboustranně hladké

Popis:

Kovová vrata jednokřídlá a dvoukřídlá průmyslová, ručně ovládaná s otočnými křídly jsou vyráběna v souladu s ČSN EN 13 241-1. Tato vrata jsou určena do objektů průmyslového charakteru, případně technických částí budov (např. garáže, kolny atd.).

Vratová křídla jsou z uzavřených profilů (jákl), které jsou svařeny do jediného dílu. Tento díl je pak oplechován buď z jedné nebo z obou stran. Možnosti opláštění jsou uvedeny na nákresu.

V případě požadavku odběratele je do prostoru mezi opláštěním vkládán tepelně-izolační materiál. V tomto případě je deklarována hodnota součinitele prostupu tepla $U = 5,9 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$. Konstrukce křídel je však taková, že nedochází k přerušení tepelného mostu a při výraznějším rozdílu vnitřní a vnější teploty (cca nad 20° C) a relativní vlhkosti vzduchu ve vnitřním prostoru nad cca 55% může docházet ke kondenzaci vzdušné vlhkosti na vratovém křídle, zejména v místě vnitřního rámu vratového křídla.

Vratová křídla se osazují do úhelníkové zárubně, vyrobené z L profilu, který je svařen do jediného dílu. U vrat s izolační výplní je součástí úhelníkové zárubně drážka pro vložení profilového těsnění. Vrata mohou být též osazena do ocelové zárubně vyrobené ze speciálního otevřeného profilu používaného pro výrobu dveřních zárubní, který může být též osazen profilovým PVC těsněním (toto řešení je vhodné u vrat do rozměrů 2400x2400 mm).

Vratové křídlo je vždy osazeno min. 1 ks třmenového závěsu, který zabraňuje neúmyslnému vysazení vratového křídla — viz. detail. Celkový počet závěsů na vratovém křídle je vždy stanoven podle rozměru, hmotnosti a namáhání vratového křídla.

Jednotlivá křídla jsou do obvodového rámu fixována standardně prostřednictvím dveřního kování (dveřní zámek) na otvíravém křídle a potom dvoubodovým rozvorovým mechanismem Bascules, který je umístěn na druhém vratovém křídle. Při otevření vratových křídel se vrata zajišťují proti náhodnému zavření stavěcími zářezkami, umístěnými na každém křídle. Technické řešení zářezek je navrženo dle charakteru objektu do kterého se vrata umístí. Zářezky se montují při montáži vrat do stavby, prováděné podle stanoveného montážního postupu.

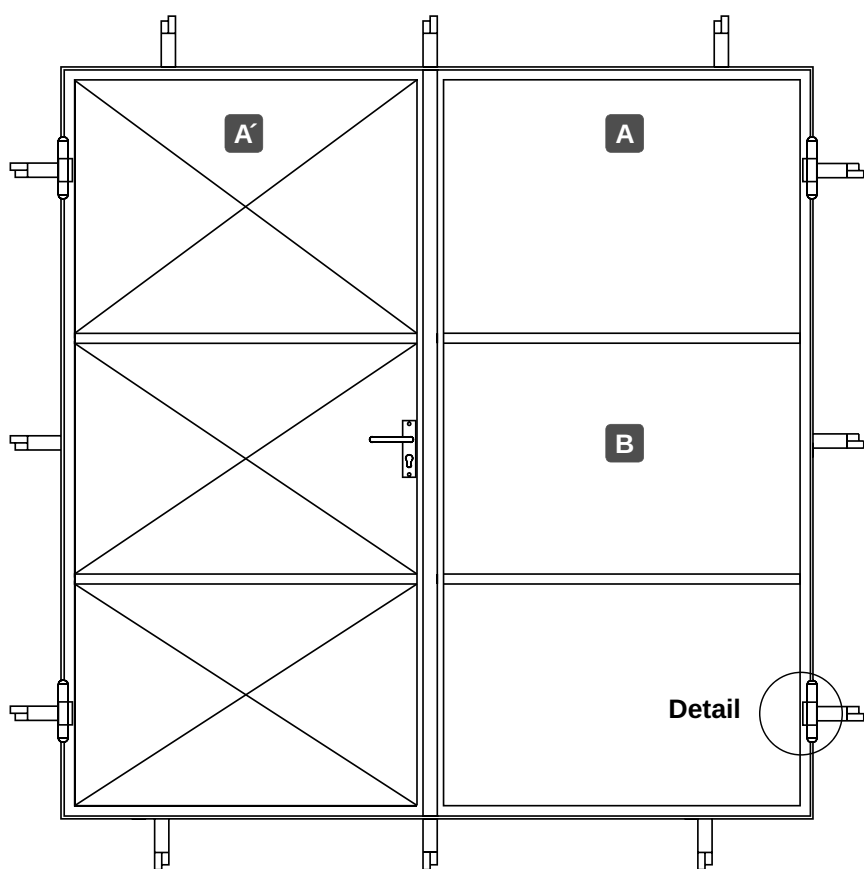
Obvodový rám (zárubeň) je konstruován pro trvalé zabudování do stavebního otvoru a k tomuto účelu má přivařeny ocelové kotvy. Varianty osazení zárubní jsou uvedeny v nákresu.

Vrata i zárubeň jsou standardně dodávány v nátěru základní barvou. V případě požadavku mohou být dodány ve vrchním nátěru v odstínu dle zvolené RAL barvy.

Uvedená ocelová vrata neslouží jako požární uzávěr, kouřotěsná nebo protihluková ochrana, nejsou vodotěsná ani vzduchotěsná, jsou odolná proti větru a proti předvídatelnému nesprávnému používání. Pro instalaci, užívání a údržbu vydal výrobce montážní a uživatelskou dokumentaci.

Pro uvedená vrata byla provedena notifikovanou osobou č. 1390 — Centrum stavebního inženýrství, a.s. Praha — počáteční zkouška typu, na jejímž základě bylo vydáno ES prohlášení o shodě.

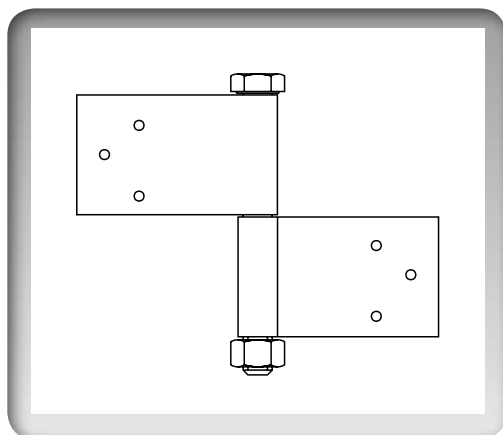
Typ VOTO



Stanovená odolnost proti zatížení větrem dle ČSN EN 12 444

Rozměr průchozího otvoru Š x V (m)	Kladná a záporná třída odolnosti proti větru
2,00—2,50 x 2,00—2,50	+;-3
2,51—3,00 x 2,51—3,00	+;-2
3,01—3,50 x 3,01—3,50	+;-1
3,51—4,20 x 3,51—4,20	0

DETAIL — třmenový závěs



Použití závěsu s bezpečnostní maticí zaručuje, že vratové křídlo nemůže být samovolně vysazeno ze zárubně (např. nárazem na překážku nebo vlivem namrzlého ledu před vrata).

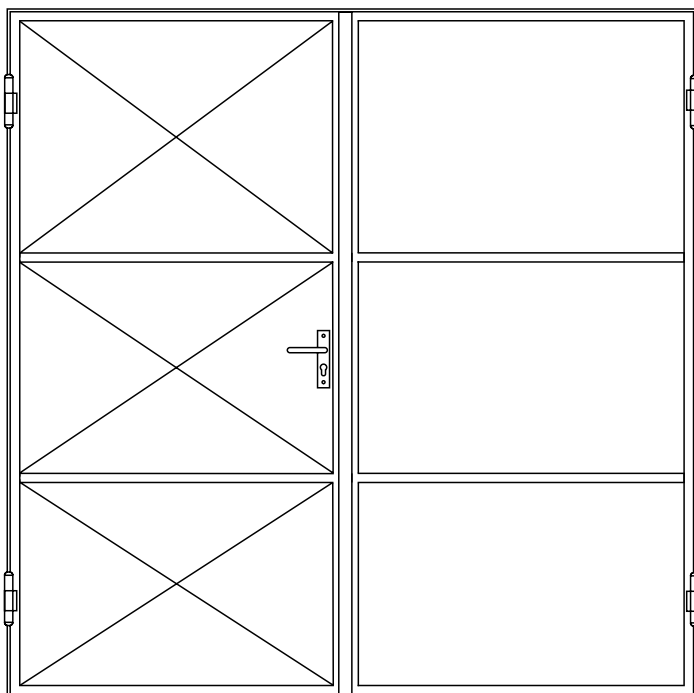
Typ VOTO — varianty opláštění

► Varianty provedení výrobku:

Uvedená kovová vrata se vyrábí ve 2 variantních podskupinách:

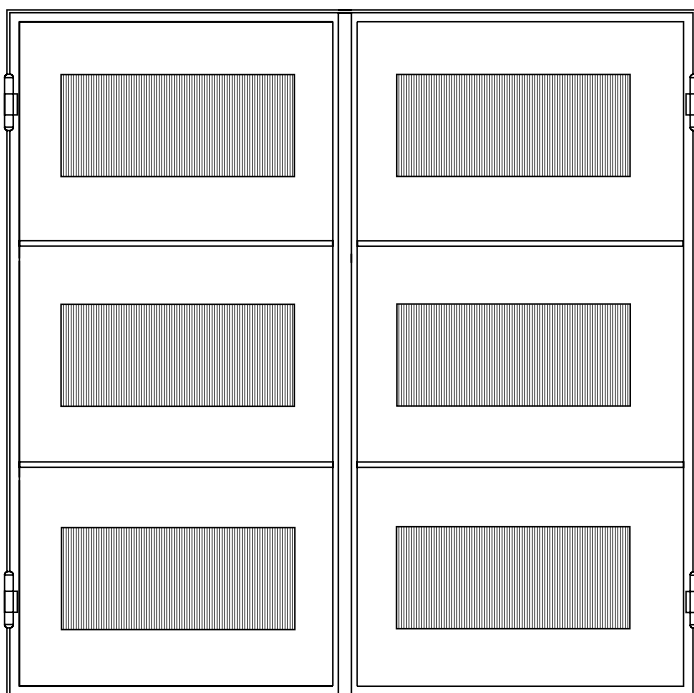
VOTO A1a — vrata s plnými vratovými křídly, opláštěná jednostranně, oboustranně nebo oboustranně s vloženou izolační výplní.

VOTO A2a — vrata s prosvětlenými křídly, opláštěná oboustranně nebo oboustranně s vloženou izolační výplní.



Vrata VOTO A1a s plnými křídly

— křídla jsou opláštěna hladkým plechem nebo profilovaným plechem „psaníčka“.



Vrata VOTO A2a

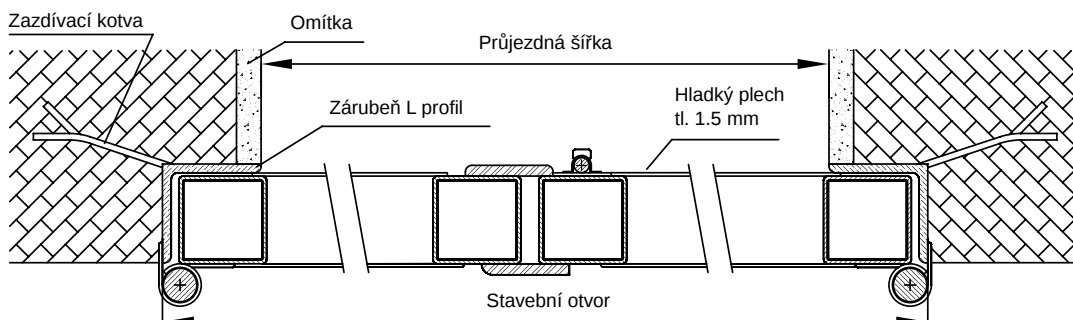
s prosvětlenými křídly

— křídla jsou s prosvětlovacími výplněmi z dutinkového polykarbonátu. Toto řešení je vhodné tam, kde je potřeba uvnitř objektu v místě vrat zajistit přístup přirozeného světla.

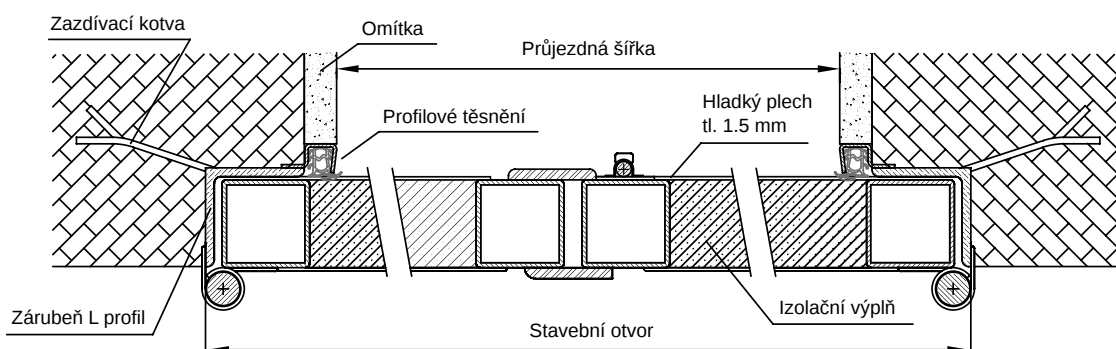
Varianty osazení do stavebního otvoru

► **Varianta 1** — obvodový rám (zárubeň) je zapuštěn do zdi.

A obvodový rám bez těsnění — pro vrata bez izolační výplně

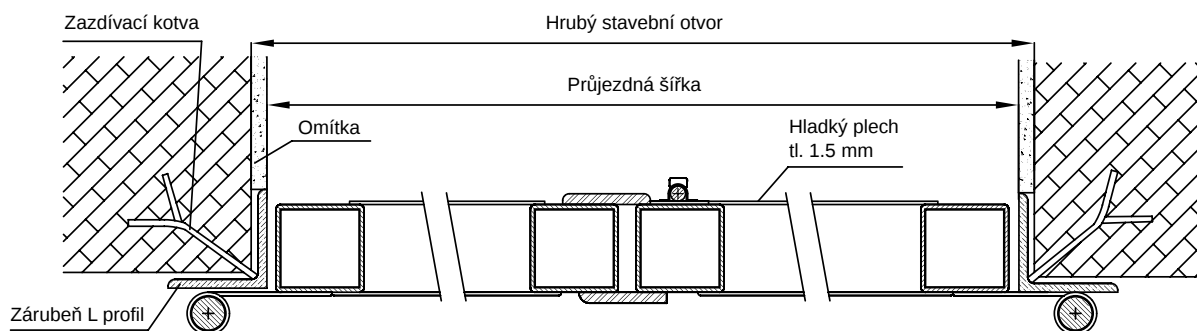


B obvodový rám s těsněním — pro vrata s izolační výplní

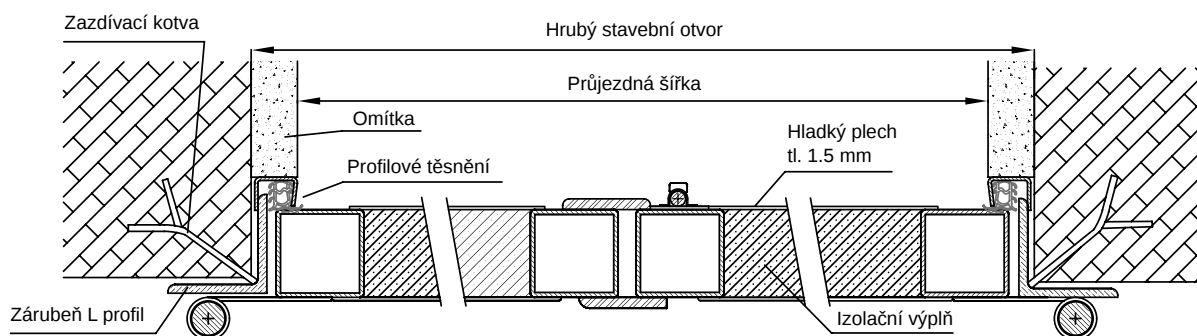


► **Varianta 2** — obvodový rám (zárubeň) je uchycen na roh zdi.

A obvodový rám bez těsnění — pro vrata bez izolační výplně



B obvodový rám s těsněním — pro vrata s izolační výplní



Kontaktní informace — objednávání

MONTKOV, spol. s r.o.

Malé Výkleky 26
533 16 Vápno

Provozovna:

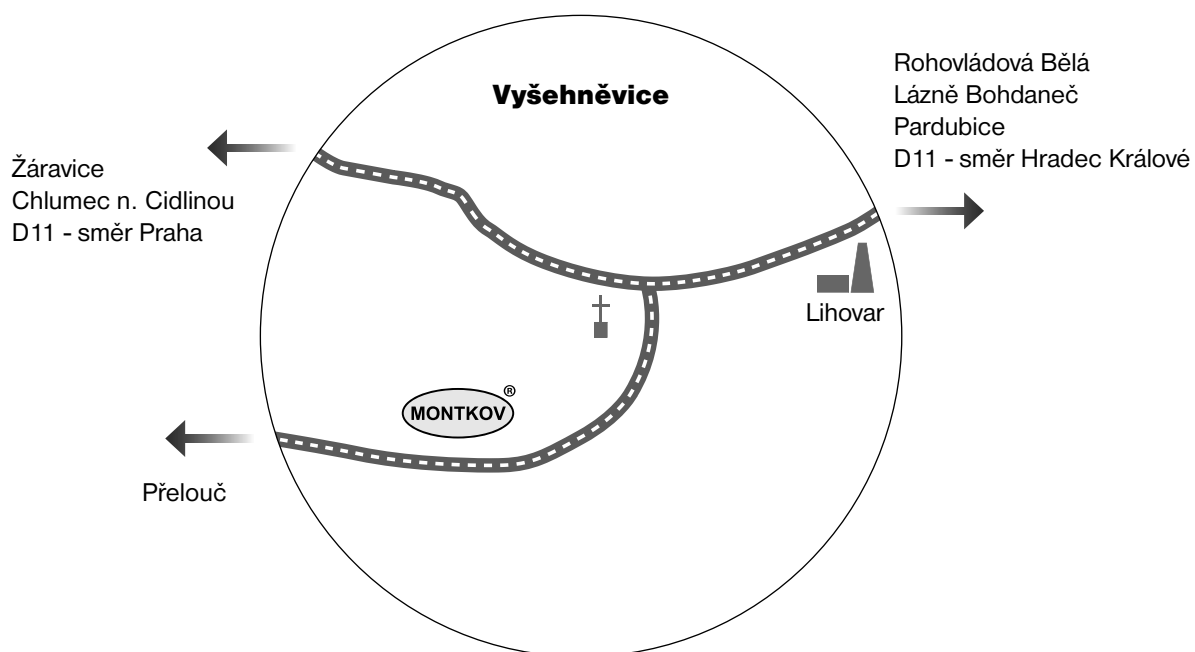
Vyšehněvice č. 10
GPS: N 50.09931°
E 15.58367°

Tel.: 466 768 250

Fax: 466 768 254

E-mail: info@montkov.cz

Web: www.montkov.cz



Příjem objednávek

E-mail: objednavky-dvere@montkov.cz
Fax: 466 768 260

Příjem poptávek + technické poradenství

E-mail: info@montkov.cz
Tel.: 466 768 259, 466 768 257