

Montážní návod - osazování dvourámové ocelové zárubně HDt

Montáž se provádí do předem připraveného stavebního otvoru, jehož doporučené rozměry jsou uvedeny v tabulce v druhé části tohoto montážního postupu (pozor na stanovené tolerance !!).

Pro vlastní montáž je stanoven tento postup :

1. Zjistit zda zárubeň nevykazuje rozměrové vady či deformace rámu způsobených přepravou nebo nesprávnou manipulací. Drobné vady lze odstranit na místě (např. srovnání rámu do pravoúhlého tvaru). Před osazením je nutno zkontrolovat zda zárubeň rozměrově odpovídá připravenému stavebnímu otvoru a zejména zda je shodný šířkový rozměr zárubně v polodrážce v místě nadpraží a u prahové spojky.
2. Dvourámová zárubeň HDt je dodávána ve smontovaném stavu a před montáží je nutno jednotlivé vruty vyšroubovat z drážky pro těsnění a rámy od sebe opatrně oddělit.
3. Vyznačit váhorys na osazované příčce a na rámu zárubně. Zkontrolovat a přeměřit rozměry připraveného stavebního otvoru.
4. Vložit rám A, tj. rám se závěsy do stavebního otvoru a případně vypořadit rám zárubně v místě stojek tak, aby byla zajištěna jejich svislost a výška váhorysu na zárubni souhlasila s výškou váhorysu na příčce. Ve většině případů je nutno v místě krycího plechu otvoru pro střelku a závoru a v místě závěsů (podle typu závěsů) zhotovit ve hraně stavebního otvoru pomocné záseky tak aby bylo možné volně vložit rám A do stavebního otvoru a aby hrana zárubňového profilu dosedla po celém obvodu na stěnu.
5. Vyrovnat rám zárubně v otvoru a zkontrolovat kolmost stojek zárubně, vodorovnost nadpraží, kolmost rámu zárubně vůči podlaze (nutné z pohledu otevírání dveří) a zkontrolovat orientaci otevírání dveří dle projektové dokumentace (při pohledu na rám se závěsy jsou pro pravé dveře závěsy na pravé stojce, obdobně je to pro levé dveře).
6. Provést ukotvení rámu zárubně pomocí pevných kotev které jsou na rámu A a šroubů + ocelových hmoždinek, turbošroubů nebo ocelových kotev (trnů) ke kterým se přivaří kotvy na zárubni. Zvolený způsob kotvení je závislý na druhu a pevnosti příčky do které se zárubeň osazuje. Vždy by mělo být ukotvení co nejpevnější. Při osazování do SDK příček se upevnění provede např. pomocí tex vrutů, kterými se kotvy přichytí k ocelovým profilům SDK příčky. Nejprve se ukotví stojka zárubně se závěsy a následně i stojka zámková. Při kotvení je nutno použít vhodné pevné podložky, kterými se vymezí mezery mezi kotvami zárubně a krajem stavebního otvoru - vhodné jsou pomocné klíny (např. z dubového dřeva), které se vkládají mezi kotvy na rámu zárubně a stěnu stavebního otvoru. Při montáži musí být zajištěno aby nedošlo k deformaci zárubně. Průběžně je nutno ověřovat svislost stojek rámu zárubně a jmenovitou šířku zárubně, tj. zda nedošlo při osazování k prohnutí stojky - viz obr. 1
7. Po řádném ukotvení rámu A do stavebního otvoru se provede vyplnění napojovací spáry mezi příčkou a rámem A nízkoexpanzní montážní PUR pěnou. Je to pro lepší zafixování rámu A se závěsy do stavebního otvoru, snížení přenosu hluku mezi místnostmi přes rám zárubně a pro zabránění průniku vzduchu (pachů, kouře apod.) mezi rámem zárubně a příčkou. Zapěňování je nutno provádět opatrně a jen takovým množstvím pěny aby nedošlo ke změně jmenovitých rozměrů zárubně. POZOR - pokud je zárubeň určena pro požární uzávěr tak se musí použít požární pěna !!! V případě že se při montáži nevyplňuje vnitřní část profilu betonem tak je doporučeno před osazením rámu B vyplnit prostor mezi montážními kotvami měkkou vatou (pro omezení případné rezonance osazené zárubně).
8. Nasadit na ukotvený rám A rám B (krycí) a po dosazení na příčku spojit oba rámy vruty v drážce pro těsnění. Spojení musí být "plech na plech". Počet vrutů - min. 18 ks - viz obr. 3.
9. Po sešroubování obou rámu zárubně demontovat pomocné prahové spojky na obou rámech, zkontrolovat rozměry osazené zárubně a případně provést zkušební osazení dveřním křídlem.
10. Po provedení finálního nátěru vložit do drážky v polodrážce celoobvodové těsnění - viz obr. 4. Těsnění se do drážky vkládá tak jak je naznačeno v obr. č.4 a v horních rozích se napojuje na 90° nebo pod úhlem 45° a do drážky musí být vkládáno volně (nesmí být natahováno, jinak může dojít později k jeho smrštění !!!).

Montážní návod - osazování dvourámové ocelové zárubně HDt

(pokračování)

11. Pokud po osazení zárubně vzniknou mezi zárubní a příčkou spáry tak je doporučeno tyto spáry zatmelit vhodným elastickým tmelem (např. přetíratelným akrylátovým).

Pozn.: V případech kdy je zřejmé, že bude zárubeň osazena dveřním křídlem o vyšší hmotnosti (např. prosklené ocelové dveře) nebo bezpečnostní dveře a dveřní uzávěr bude výrazně namáhán (časté a nešetrné zavírání dveří) tak se provede po osazení a kontrole rozměrů zárubně zalití vnitřní části profilu zárubně řídkou betonovou kaší. Před zalitím je nutno provést rozepření rámu zárubně v místě cca 300 mm nad a pod prostředním závěsem rozpěrou (např. dřevěným prknem) o šířce odpovídající šířce profilu zárubně - viz. obr.1. Zároveň je nutné zajistit obě stojky zárubně svěrkami proti rozevření profilu ke kterému jinak může při zalévání betonem dojít. Vnitřek profilu zárubně se postupně zalévá betonovou kaší k tomuto účelu vytvořenými otvory v příčce v místě horních rohů zárubně. Po zalití je nutno provést neprodleně očištění profilu zárubně od zbytků betonu. Též se doporučuje ponechat montážní prahové rozpěrky na rámech zárubně až do zatuhnutí betonu a poté provést jejich demontáž.

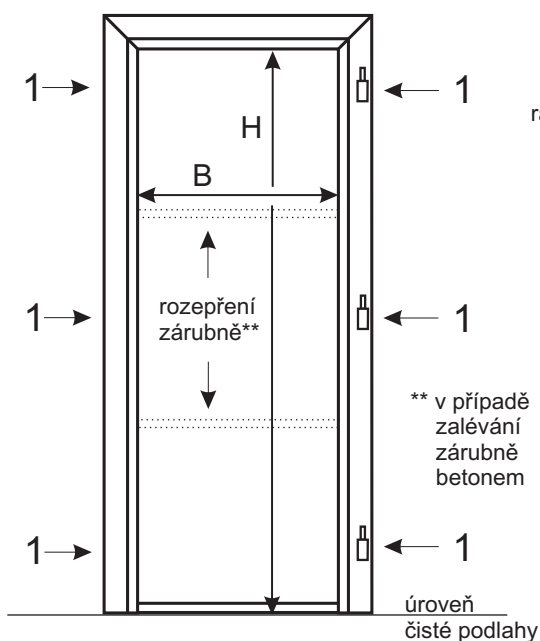
Tabulka s předepsanými rozměry stavebního otvoru

Rozměry (mm)			
Zárubeň		Stavební otvor*	
Průchozí šířka	Průchozí výška	Šířka otvoru	Výška otvoru
B	H	B + 70	H + 35
Max. povolené tolerance stavebního otvoru		-5 +10	-5 +5
Příklad :			
800	1970	865-880	2000-2010

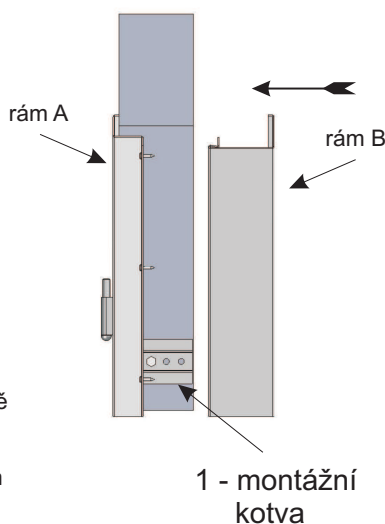
* uvedené rozměry stavebního otvoru platí pro standardní zárubňový profil s $t_1=30$, $t_2=45$ mm - viz Katalog zárubní, po dohodě je však možné zárubňový profil upravit (zvětšit tak aby dostatečně překryl stavební otvor).

Tolerance tloušťky příčky po obvodu stavebního otvoru : -5; +0 mm (tloušťka osazované stěny). POZOR - tloušťka příčky nesmí přesáhnout jmenovitý rozměr ústí zárubňového profilu, zárubeň pak nelze zárubeň osadit !!!

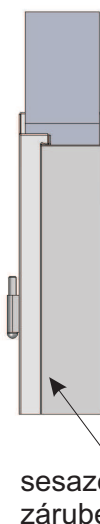
Obr.1



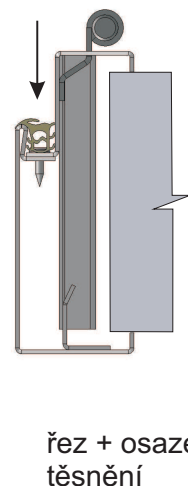
Obr.2



Obr.3



Obr.4



Pozor ! - spojení rámu musí být těsné, tj. "plech na plech", neboť určuje hloubku drážky pro těsnění i rozměr polodrážky (jinak by těsnění nedrželo v zárubni a dveře by nedoléhaly do polodrážky zárubně)

Technická podpora :
tel.: 466 768 250
e-mail: info@montkov.cz